

**DOPLŇKOVÉ POJISTNÉ PODMÍNKY K POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI  
Z PŘEPRAVNÍCH SMLUV  
(DPP D 07/2023)**

<b>ČLÁNEK 1</b>	<b>ÚVODNÍ USTANOVENÍ</b>
<b>ČLÁNEK 2</b>	<b>PŘEDPOKLAD VZNIKU PRÁVA NA POJISTNÉ PLNĚNÍ</b>
<b>ČLÁNEK 3</b>	<b>POVINNOST IDENTIFIKACE VOZIDEL V POJISTNÉ SMLOUVĚ</b>
<b>ČLÁNEK 4</b>	<b>VÝLUKY Z POJISTNÉ OCHRANY</b>
<b>ČLÁNEK 5</b>	<b>UJEDNÁNÍ K DOPLŇKOVÝCH POJIŠTĚNÍM</b>
<b>ČLÁNEK 6</b>	<b>DOPLŇKOVÁ POJIŠTĚNÍ K ODPOVĚDNOSTI Z PŘEPRAVNÍCH SMLUV</b>
<b>ČLÁNEK 7</b>	<b>VÝKLAD POJMŮ</b>

**ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

Pojištění je upraveno Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění odpovědnosti z přepravních a/ nebo zásilatelských smluv (dále jen "VPP ZasD 07/2023), těmito doplňkovými pojistnými podmínkami (dále jen „DPP D 23) a pojistnou smlouvou, které spolu tvoří nedílnou součást.

**ČLÁNEK 2 PŘEDPOKLAD VZNIKU PRÁVA NA POJISTNÉ PLNĚNÍ**

- 2.1 Předpokladem vzniku práva na pojistné plnění je skutečnost, že škoda nastala v době trvání pojištění na území vymezeném v pojistné smlouvě.
- 2.2 Pojistitel nahradí za pojištěného v pozici dopravce škodu pouze v případě, že pojištěný v pozici dopravce škodu prokazatelně způsobil:
  - a) ne dříve než byla uzavřena přepravní smlouva k provedení přepravy zásilky, která byla poškozena;
  - b) ne později, než byla zásilka, která byla poškozena, dodána k oprávněnému příjemci.

**ČLÁNEK 3 POVINNOST IDENTIFIKACE VOZIDEL V POJISTNÉ SMLOUVĚ**

- 3.1 **Není-li ujednáno v pojistné smlouvě jinak, vztahuje se pojištění silničního dopravce pouze na povinnost nahradit škody při dopravě prováděné silničním vozidlem identifikovaným v pojistné smlouvě;** v případě jízdních souprav se uvádí pouze tažné vozidlo.
- 3.2 Pokud pojištěný prokazatelně osvědčí, že příslušné vozidlo nemohlo být použito k provedení přepravy z důvodu náhlé nepojízdnosti, vztahuje se pojištění i na vozidlo náhradní, které pojištěný použije.

**ČLÁNEK 4 VÝLUKY Z POJIŠTĚNÍ**

- 4.1 **Není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak, pojištění se nevztahuje na povinnost uhradit škodu z přepravních smluv způsobenou:**
  - a) nakládkou nebo vykládkou vozidla;
  - b) v důsledku *pohřešování zásilky* s výjimkou škod, vzniklých následkem dopravní nehody, pokud byl pojištěný zbaven možnosti přepravovanou zásilku opatrovat;
  - c) povahou provozu vozů s chladiřenským zařízením, cisteren a otevřených kontejnerů;

- d) překročením dodací lhůty, s výjimkou škody na zásilce;
- e) na přepravovaných motorových vozidlech a na přepravovaných strojích a strojních zařízeních;
- f) na zásilkách nebezpečného zboží, klasifikovaných dle *Úmluvy ADR*;
- g) na *stěhovaných svrščích* a jiných věcech, které nemají povahu obchodovatelného zboží, tj. zboží, které není určeno k uvedení na trh ( např. věci již používané, poškozené, apod.);
- h) na přepravovaných živých zvířatech;
- i) na zásilkách tvrdého alkoholu, cigaretového zboží, termolabilního zboží.

#### 4.2 Pokud není v pojistné smlouvě ujednáno jinak, pojistitel nehradí škodu nad rámec náhradových povinností dle článku 23 CMR

- a) při vnitrostátní přepravě nákladů na území cizího státu (kabotáž);
- b) podle čl. 24 (ujednání o vyšší hodnotě zásilky nad rámec čl. 23, odst. 3 CMR) a čl. 26 CMR (udání částky zvláštního zájmu na dodání).

### ČLÁNEK 5 UJEDNÁNÍ K DOPLŇKOVÝM POJIŠTĚNÍM

#### 5.1 Pojištění v rozsahu jednotlivých doplňkových pojištění (uvedených v následujícím článku) se sjednává pouze v případě, je-li to v pojistné smlouvě výslovně uvedeno.

#### 5.2 Pojistitel poskytuje **pojistnou ochranu** pro příslušná pojistná nebezpečí **za podmínek a výluk z pojištění, uvedených v jednotlivých doplňkových pojištěních a za současné platnosti ostatních výluk z pojištění, uvedených ve VPP ZasD 07/2023.**

#### 5.3 Sublimity pro doplňková pojištění

Pokud nejsou sublimity pro tato doplňková pojištění uvedeny přímo ve sjednané pojistné smlouvě, pak se toto pojištění sjednává v rámci základního pojištění, a to až do výše stanoveného limitu pojistného plnění.

### ČLÁNEK 6 DOPLŇKOVÁ POJIŠTĚNÍ

#### 6.1 Pojištění odpovědnosti za škodu na zásilce způsobenou nakládkou a vykládkou (dále jen „nakládka / vykládka“).

6.1.1 Odchylně od článku 4, odst.4.1, písm. a) se ujednává, že se pojištění vztahuje i na odpovědnost pojištěného za škodu, způsobenou na zásilce nakládkou a/nebo vykládkou vozidla, pokud pojištěný převzal odpovědnost za provedení této činnosti.

6.1.2 Pojistitel poskytne pojistné plnění v případě, že nakládka / vykládka je provedena s náležitou odbornou péčí s ohledem na povahu zásilky a její balení, je dbáno příslušných pokynů **příkazce** a dále jsou respektovány značky a signa, označující způsob ložení a manipulace se zásilkou.

#### 6.2 Pojištění odpovědnosti za škodu na zásilce způsobenou v důsledku **odcizení zásilky krádeží vloupáním** (dále jen „krádež vloupáním“).

6.2.1 Odchylně od článku 4, odst.4.1 písm. b) se ujednává, že se pojištění vztahuje i na odpovědnost pojištěného za škody na zásilce, vzniklé jejím pohřešováním v důsledku **odcizení zásilky** anebo její části **krádeží vloupáním**. Pojistitel poskytuje pojistnou ochranu i pro případ, kdy byla zásilka odcizena společně s vozidlem, jež zásilku přepravoval, pokud byly splněny podmínky zabezpečení, uvedené v odst. 6.2.2 a 6.2.3 tohoto článku.

6.2.2 Pojistitel poskytuje pojistnou ochranu za podmínky, že jsou splněna následující opatření:

- a) Motorová vozidla musejí být vybavena zabezpečovacími zařízeními proti neoprávněné manipulaci nebo zařízeními znemožňující uvedení vozidla do chodu. Po celou dobu pojištění musejí být používána zabezpečovací zařízení udržována v provozuschopném stavu dle pokynů výrobce.
- b) V případě opuštění vozidla nezávisle na osobních potřebách (tzn. stav, kdy osádka vozidla na nezbytně nutnou dobu musí opustit vozidlo v souvislosti s realizací přepravy- tj. např. z důvodu vyřízení celních formalit, tankování pohonných hmot/ dobíjení, apod.) je osádka vozidla povinna uzamknout motorové vozidlo, uvést do činnosti bezpečnostní zařízení a je-li to možné, mít vozidlo neustále pod dohledem.
- c) Naložená vozidla musejí být odstavována vždy na ostrahu nepřetržitě zajištěném pozemku nebo hlídaném parkovišti anebo je třeba je zabezpečit dohledem. Za dohled nad vozidlem se považuje trvalá přítomnost ve vozidle nebo bezprostřední přítomnost osádky vozu u vozidla.

6.2.3 V případech, kdy není možné zajistit odstavení vozidla dle předchozího odstavce, lze naložená vozidla odstavovat také na veřejných odstavných plochách, které byly osádkou vozu vybrány s odbornou péčí. Veřejnou odstavnou plochou se rozumí prostor s častým pohybem vozidel a osob, určený či vhodný k jejich parkování, který je nepřetržitě osvětlen denním či umělým světlem (např. u čerpacích stanic pohonných hmot, na veřejných parkovištích, v celních prostorách, u autobusových či železničních nádraží, letišť, obchodů a zařízení podobného typu). Odpřažené naložené návěsy nebo přívěsy je však nutné odstavovat vždy a pouze na ostrahu nepřetržitě zajištěném pozemku nebo hlídaném parkovišti.

6.2.4 **Pojistitel není povinen poskytnout pojistné plnění v případě úplného nebo částečného odcizení zásilky v důsledku odstavení naloženého vozidla mimo trasu přepravy**, tj. na místě, které se nenachází na přímé nebo obvyklé trase přepravy mezi místy nakládky a vykládky.

6.2.5 Je-li prováděna **přeprava zásilek náchylných k odcizení** a jejich hodnota je vyšší než 5.000.000 Kč, musí být osádka vozidla vybavena funkčním mobilním telefonem, není-li vozidlo vybaveno satelitním vyhledávacím systémem. Současně **platí zákaz překladu**, ledaže by toto bylo vhodné s ohledem na bezpečnost (zvýšení bezpečnosti) přepravy zboží, nesouvisí-li to bezprostředně se škodnou událostí. Pokud má být provedením přepravy pověřen jiný další dopravce (následný dopravce, poddoprovce), musí se vždy jednat o stálého, prověřeného obchodního partnera.

6.3 **Pojištění odpovědnosti za škodu na zásilce způsobené povahou provozu speciálních vozidel** (dále jen „speciální vozidla“).

6.3.1 Odchylně od článku 4, odst.4.1, písm. e) se ujednává, že se pojištění vztahuje i na odpovědnost za škodu na zásilce, je-li škoda způsobena povahou provozu vozů s chladírenským zařízením a cisteren.

6.3.2 **Ujednání pro přepravu zásilek vozidel s chladírenským zařízením**

6.3.2.1 Je-li zásilka přepravována vozidly s chladírenským zařízením, je povinen pojištěný, případně jím **pověřená osoba**, splnit následující opatření:

- a) umístit zásilku v souladu s odbornými pokyny, které zajišťují pro danou zásilku potřebnou teplotu a při překládce provést nutná opatření pro rychlé a odborné zacházení;

b) vést přesné záznamy týkající se průběhu přepravy, včetně veškerých údajů o teplotě přepravované zásilky a chladicího prostoru.

6.3.2.2 **Pojištění** v tomto rozsahu **se nevztahuje na odpovědnost pojištěného** za škodu vzniklou:

- a) **úmyslným vyřazením chladicího agregátu z provozu;**
- b) **použitím nevhodné náplně v chladicím okruhu;**
- c) **úlomky kostí u přepravy masa.**

6.3.3 Ujednání pro přepravu zásilek cisternovými vozy

6.3.3.1 Je-li zásilka přepravována cisternovými vozidly, je pojištěný, případně jím pověřená osoba, povinna udržovat vypouštěcí anebo napouštěcí zařízení a hadice cisternových vozidel v bezvadném stavu (včetně průběžného čištění a kontroly); důkazní břemeno o dodržování těchto opatření nese pojištěný.

6.3.3.2 V případě **smísení látek** při vypouštění nákladu z cisternového vozu (vykládka) **se toto pojištění vztahuje pouze na odpovědnost pojištěného** za škodu vzniklou **znečištěním nebo znehodnocením přepravované zásilky.**

6.4 **Pojištění odpovědnosti silničního dopravce vzniklou v důsledku překročení dodací lhůty** (dále jen „**překročení dodací lhůty**“).

6.4.1 Odchylně od článku 4 , odst.4.1, písm. d) se ujednává, že se pojištění vztahuje i na odpovědnost za finanční škodu, vzniklou prodlením s dodáním zásilky v důsledku překročení dodací lhůty.

6.4.2 **Pojištění se však nevztahuje na odpovědnost** dle tohoto odstavce/ v tomto rozsahu, **jestliže pojištěná osoba nebo osoba pověřená jednat jeho jménem**

- a) **akceptovala dodací lhůtu za nápadně nevýhodných podmínek a nedodržení dodací lhůty tak bylo s ohledem na obvyklý průběh a obvyklou dobu přepravy předvídatelné;**
- b) **při dodržení úředních postupů a předpisů mohla tomuto prodlení zabránit.**

6.4.3 Pojistné plnění z každé takto vzniklé pojistné události je omezeno částkou odpovídající výši sjednaného dovozného/ přepravného k předmětné přepravě zásilky.

6.5 **Pojištění odpovědnosti silničního dopravce za škodu na přepravovaných strojích a strojních zařízeních** (dále jen „**stroje a strojní zařízení**“)

6.5.1 Odchylně od čl.4, odst.4.1, písm. e) se pojištění vztahuje na přepravu strojů a strojních zařízeních.

6.5.2 Pokud je současně pojištěna i odpovědnost dopravce při přepravě užitých (nikoli však porouchaných), strojů a zařízení pak nedošlo –li ke škodě následkem dopravní nehody dopravního prostředku, pojištění v tomto rozsahu se nevztahuje na škodu vzniklou:

- a) **povrchovým poškozením** (zejména odřením nebo poškrábáním - např. laku, skel, plastů);
- b) **v důsledku skrytých vad, které nejsou zjevně poznatelné** (zejména poškozením elektrických a elektronických součástí předmětné zásilky), **ztrátou funkčnosti.**

6.5.3 Je-li současně pojištěna i odpovědnost dopravce při přepravě porouchaných strojů a strojních zařízení, pojistitel není povinen poskytnout pojistné plnění, pokud nebyla splněna následující povinnost pojištěným (případně jím pověřenou osobou):

- a) před započítáním přepravy (tj. nakládky) vyhotovit zápis o rozsahu zjevného a poznatelného poškození (pokud není zápis součástí průvodních dokladů k zásilce)

- b) pořídit průkaznou a dostatečnou fotodokumentaci prokazující rozsah poškození. Alespoň na jedné z těchto fotek musí být u viditelné adekvátní identifikační znaky.

**6.6 Pojištění odpovědnosti silničního dopravce za škodu, způsobenou poddopravcem (dále jen „podopravce“)**

Odchylně od **VPP/ZasD/23**, čl. 9., odst. 9.1, písm. o) se ujednává, že se pojistná ochrana vztahuje i na pojištění odpovědnosti pojištěného za škodu, způsobenou prvním následným smluvním partnerem - **poddopravcem**, a to za podmínky splnění opatření dle článku 8 odst. 8.2 VPP ZasD 07/2023.

**6.7 Pojištění odpovědnosti silničního dopravce za škodu, způsobenou na zásilkách nebezpečného zboží, klasifikovaných dle Úmluvy ADR (dále jen „nebezpečné zboží dle ADR“).**

6.7.1 Odchylně od článku 4 odst.4.1, písm. g) se pojištění vztahuje i na odpovědnost silničního dopravce za škodu vzniklou na zásilkách nebezpečného zboží.

6.7.2 Pojistitel je povinen poskytnout pojistné plnění v tomto rozsahu pouze v případě, že pojištěný, případně jím pověřená osoba, splnila následující povinnosti:

- a) postupovala při přepravě těchto zásilek podle právních předpisů, upravujících podmínky silniční přepravy nebezpečných věcí;
- b) zajistila, aby přepravu prováděla pouze vozidla, která jsou způsobilá k přepravě těchto nebezpečných látek, jsou řádně označena v souladu s příslušnými předpisy, uložena a zabezpečena v nákladovém prostoru dle pokynů výrobce/ jiné oprávněné osoby;
- c) zajistila, aby přepravu prováděli pouze řidiči, kteří jsou k tomu náležitě a prokazatelně proškoleni.

**6.8 Pojištění odpovědnosti silničního dopravce za škodu, způsobenou na přepravovaných stěhovaných svrscích (dále jen „stěhované svršky“)**

6.8.1 Odchylně od článku 4, odst.4.1, písm. h) se ujednává, že se pojištění vztahuje i na odpovědnost pojištěného za škodu, vzniklou na přepravovaných stěhovaných svrscích.

6.8.2 Pojištěný je povinen:

- a) v případě přepravy stěhovaných svršků mimo bezcelní zónu povinen předkládat celní prohlášení v písemné formě nebo prostřednictvím zařízení pro zpracování a přenos údajů na nosičích informací,
- b) obstarat od **příkazce** jmenný seznam stěhovaných svršků s uvedením celkové hodnoty, včetně položkového seznamu věcí, u kterých přesahuje cena částku 10.000,- Kč.

**6.9 Pojištění odpovědnosti silničního dopravce za škodu při provádění kabotážní přepravy až do výše maximální náhradové povinnosti dle příslušných právních předpisů dané země. („kabotáž dle národního práva“).**

Odchylně od článku 4, odst.4.1, písm. a) se sjednává tato pojistná ochrana i pro případ odpovědnosti dopravce při provádění kabotážní přepravy až do výše maximální náhradové povinnosti, stanovené legislativou příslušné země.

**6.10 Pojištění odpovědnosti silničního dopravce za škodu dle čl. 24 Úmluvy CMR (čl.24 CMR)**

6.10.1 Odchylně od článku 4, odst.4.2, písm. b) se sjednává pojistná ochrana pro případ odpovědnosti dopravce nad rámec náhradové povinnosti dopravce dle čl.23 CMR, na cenu zásilky, za



předpokladu, že:

- a) byl sjednán a potvrzen dohodnutý příplatek k přepravnému;
- b) v nákladním listu byla uvedena cena zásilky.

**6.10.2 Pokud dojde k pojistné události, je pojistitel oprávněn požadovat, aby kromě nákladního listu, faktury provázející zásilku a celních dokladů byly předloženy v případě pochybností průkazné doklady o hodnotě zásilky a o její obecné ceně.**

**6.10.3 Toto pojištění se vztahuje výhradně na mezinárodní silniční přepravu nákladů a vnitrostátní přepravu v rámci České a Slovenské republiky.**

**6.11 Pojištění odpovědnosti silničního dopravce za škodu dle čl. 26 Úmluvy CMR (čl.26 CMR)**

Odchylně od článku 4, odst.4.2, písm. b) se sjednává pojistná ochrana pro případ odpovědnosti dopravce nad rámec náhradové povinnosti dle čl.23 CMR až do částky zvláštního zájmu na dodání, za předpokladu, že:

- a) byl sjednán a potvrzen dohodnutý příplatek k přepravnému;
- b) v nákladním listu byla uvedena částka zvláštního zájmu na dodání zásilky.

Pokud je v částce zvláštního zájmu na dodání zahrnuta i finanční škoda, vzniklá prodlením s dodáním zásilky v důsledku překročení dodací lhůty nad rámec článku 23 Úmluvy CMR, je pojistitel povinen poskytnout pojistné plnění pouze v případě, že prodlení s dodáním zásilky přesáhlo 30 minut.

## ČLÁNEK 7 VÝKLAD POJMŮ

<b>Krádež vloupáním</b>	Násilné proniknutí pachatele do zajištěného prostoru tak, že pachatel s použitím síly prokazatelně překonal jistící překážky, chránící věc před odcizením – například zmocnil se nákladu anebo jeho části tak, že vtačil, vylomil, vysadil dveře nákladního prostoru, násilně poškodil mechanismus zámku těchto dveří, násilně odstranil část pláště nákladního prostoru, rozřezal plachtu vozidla, odstranil jistící lanka či jinak prokazatelně překonal překážku, vytvořenou na ochranu proti násilnému vniknutí za pomoci fyzické anebo technické zdatnosti.
<b>Mezizasílatel</b>	Smluvní partner pojištěného zasilatele, s nímž pojištěný uzavřel smlouvu o obstarání přepravy, aby za něho splnil jeho závazek (případně část závazku) z uzavřené zasilatelské smlouvy.
<b>Poddopравce</b>	Smluvní partner pojištěného, s nímž pojištěný uzavřel smlouvu o přepravě nákladu, aby za něho splnil jeho závazek (případně část závazku) z uzavřené přepravní smlouvy.
<b>Pohřešování zásilky</b>	Stav, kdy pojistník, pojištěná osoba nebo jimi pověřená osoba pozbyla nezávisle na své vůli možnost s pojištěnou zásilkou nebo její částí disponovat.
<b>Příkazce</b>	Osoba, která příkazuje provést přepravu/ na jejíž účet zasilatel obstarává přepravu
<b>Osoba pověřená</b>	Fyzická či právnická osoba, která byla pojištěným pověřena vykonávat příslušnou činnost dle instrukcí pojištěného
<b>Stěhované svršky</b>	Stěhovanými svršky se rozumějí předměty, jichž stěhující se osoba (fyzická/ právnická) užívala k vlastní potřebě ve své domácnosti nebo k výkonu

	povolání (např. zařízení bytu, přístroje a nástroje, vybavení kanceláře, vozidla).
<b>Úmluva ADR</b>	Mezinárodní dohoda o silniční přepravě nebezpečných věcí ukládá podmínky přepravy nebezpečného nákladu. Upravuje, za jakých podmínek je možno zboží jako nebezpečný náklad přepravovat, bezpečnostní normy, rozděluje zboží podle tříd nebezpečnosti.
<b>Zásilky náchylné k odcizení</b>	Veškeré druhy zboží, které jsou na trhu lehce, bez vyššího rizika zpeněžitelné (zejm. spotřební elektronika, komunikační a výpočetní technika, náhradní díly pro automobily (včetně pneumatik) , tabákové výrobky a alkohol, kožené, kožeštinové zboží, luxusní oděvy a oděvní doplňky, luxusní obuv, kosmetika).